



Op werkbezoek in het hart van Brussel

Nieuws

10 juni 2025

#Onbelemmerd ondernemen

Gedownload op 09-05-2026

De praktijk op bezoek bij het Brusselse beleid

Brussel is het kloppend hart van de Europese Unie. Hier werkt de Europese Commissie in dialoog met het Europees Parlement en de lidstaten aan Europese wet- en regelgeving, zo ook voor de zeevaart.

Geen gemakkelijke opgave met 27 lidstaten, en soms merken reders dan ook een kloof tussen de dagelijkse realiteit op de werkvloer en de plannen van de Europese Commissie. Zo wordt er veel van bedrijven verwacht aan monitoren en rapporteren en sluit de praktijk aan boord niet altijd goed aan bij de implementatie van regelgeving.

Om praktijk en beleid dichter bij elkaar te brengen reisden afgelopen woensdag zes leden van de KVNR naar Brussel voor een gesprek met de Nederlandse Permanente Vertegenwoordiging, VVD-Europarlementariër Jeannette Baljeu en Polona Gregorin van DG Clima.



Permanente Vertegenwoordiging

In de ochtend sprak de delegatie met Mohamed EL-Yemlahi (transportattaché), Marthe Huigsloot (klimaatattaché). Er werd stilgestaan bij de verschillende actuele maritieme ontwikkelingen in Brussel zoals:

- De aankomende herziening van EU-ETS
- De aankomende IMO-maatregel NZF
- Het verlagen van administratieve lasten rondom EU-ETS en FuelEU Maritime
- Het Innovation Fund en toepassing en opschaling van schone technologie en brandstoffen

Daarnaast werden het Sustainable Transport Investment Plan (STIP) en de Maritime Industrial Strategy kort besproken.

Europees Parlement en DG CLIMA

In de middag vond een gesprek plaats met Europarlementariër Jeannette Baljeu en Polona Gregorin van DG CLIMA.

Het werd een waardevolle en open dialoog over de aankomende herziening van [EU-ETS +](#), de benodigde schone brandstoffen en het verwachte [Sustainable Transport Investment Plan +](#). Er werd actief geluisterd naar de ervaringen, zorgen en ambities van de reders.

“Onze ambitie om tot net zero te komen is groot, maar dan hebben we regelgeving nodig die uitgaat van well to wake en monitoring die flink eenvoudiger is”

ANTHONY VEDER

De middag benadrukte wederom het belang van goede gesprekken tussen Brussel en de maritieme sector om tot effectieve en werkbare regelgeving te komen. Zo bevestigde ook Jeannette Baljeu. Zij gaf aan dat de opschaling van schone brandstoffen nu een kip-ei-probleem is en om dat op te lossen, moeten we het gesprek met elkaar aan gaan.

KVNR-collega Nick Lurkin gaf daarbij aan dat deze vicieuze cirkel doorbroken kan worden door de opbrengsten van klimaatbeprijzing (het liefst mondiaal via IMO) slim in te zetten door opschaling van geavanceerde biobrandstoffen, groene methanol en bio-LNG te bevorderen in plaats van alleen naar 'state of the art'-projecten te kijken.

“Zo bereiken we meer en geeft het brandstofproducenten en -leveranciers ook meer zekerheid om te investeren in de productie en opschaling van die schonere brandstoffen.”

NICK LURKIN

De Europese Commissie gaf aan de concrete voorbeelden van de aanwezige leden graag meeneemt in haar overwegingen. In het licht van het principeakkoord voor het IMO Net Zero Framework, gaf ze aan dat het voor eenieder van belang is om een mondiale overeenkomst te hebben, maar dat er met het IMO-instrument geen lagere ambities mag bestaan.

Namens de KVNR willen wij alle gesprekspartners bedanken voor hun tijd, openheid en belangstelling voor de praktijkervaringen uit de maritieme sector.



Andere interessante items....



Artikel

Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekeraarbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026

Opinie



Opinie

De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel. Jaloezie en afhankelijkheid van de wereldhandel zijn nu bijna los afscheidig. Nederland is een groot deel van de wereldhandel de sector wordt steeds gefreterd door.

Dat de zeevaart een wereldwijde handel is, wordt steeds meer duidelijk. Het is een sector die wordt gefreterd door protectionisme. Dit is vooral het geval in de landen die afhankelijk zijn van de wereldhandel. Nederland is een groot deel van de wereldhandel. De sector wordt steeds gefreterd door protectionisme. Dit is vooral het geval in de landen die afhankelijk zijn van de wereldhandel.

Verdragen
in verband met
handelsovereenkomsten
als de
WTO-afspraken
zijn er ook
andere landen
die afhankelijk
zijn van de
wereldhandel.

De zeevaart is een wereldwijde handel. Het is een sector die wordt gefreterd door protectionisme. Dit is vooral het geval in de landen die afhankelijk zijn van de wereldhandel. Nederland is een groot deel van de wereldhandel. De sector wordt steeds gefreterd door protectionisme. Dit is vooral het geval in de landen die afhankelijk zijn van de wereldhandel.

Verdragen
in verband met
handelsovereenkomsten
als de
WTO-afspraken
zijn er ook
andere landen
die afhankelijk
zijn van de
wereldhandel.

Beeldbron: voor de foto van de zeevaart is een afbeelding van de zee gebruikt. Het is een afbeelding van de zee. De afbeelding is van de zee.



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026