



Bezoek Koning Willem-Alexander aan Denemarken en Noorwegen

Nieuws

19 november 2024

#Schone schepen

Gedownload op 09-05-2026



Werkbezoek met focus op CO₂-opslag en Waterstof

Annet Koster en Louis Stolper hebben afgelopen week het werkbezoek van Koning Willem-Alexander aan Denemarken en Noorwegen bijgewoond. Het bezoek werd afgesloten in Oslo, waar zeevaart een centrale rol speelde.

In het stadhuis van Oslo vonden diverse speeches en paneldiscussies plaats over de rol van waterstof en afgeleide brandstoffen bij de verduurzaming van de maritieme sector. Annet Koster, directeur van de KVNR, modereerde deze paneldiscussies. Onder de aanwezigen bevonden zich Koning Willem-Alexander, de Noorse kroonprins, minister Sophie Hermans en diverse Noorse bewindslieden.

Belangrijke inzichten uit het werkbezoek:

Groene Groei



- Essentiële rol van zeevaart: Zeeschepen zijn cruciaal in de productie- en transportketens van 'groene' en 'blauwe' waterstof en hun afgeleide brandstoffen. Dit geldt zowel voor de offshore-sector als het vervoer van alternatieve energiedragers en CO₂.
- Strategische markten en kansen: Voor Nederlandse reders biedt deze ontwikkeling grote groeikansen. Echter, stevige internationale concurrentie en afwijkende spelregels buiten Europa vragen om gerichte industriepolitiek van de Nederlandse overheid. Actief beleid is essentieel om deze kansen te benutten.

Zeevaart als first mover



- Groene brandstoffen als uitdaging en kans: Hoewel de overgang naar duurzame brandstoffen uitdagend is, zetten de eerste reders al stappen. De komende jaren zal het gebruik van groene brandstoffen sterk toenemen, met verplichtingen in aantocht.
- Investeren in schaalvergroting: De productie van duurzame brandstoffen moet drastisch worden opgeschaald om de verduurzaming van de maritieme sector mogelijk te maken.
- Effectieve IMO-maatregelen nodig: Internationale regelgeving moet het prijsverschil tussen groene en fossiele brandstoffen verkleinen om een versnelling te realiseren.

WERKBEZOEK

WATERSTOF



DEZE VIDEO IS BESCHIKBAAR ALS U DE COOKIES [ACCEPTEERT](#)

Andere interessante items...



Artikel

Onderwatergeluid

Binnen onderwatersystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel

natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekeraarbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026

Opinie



Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel, zeker nu bijna het vijfde deel van de wereldhandel in een zeevaart en hoe kwetsbaar de sector wordt zonder getichte steun.

Dat de zeevaartsector in Nederland een belangrijke rol speelt in de wereldhandel, is niet nieuw. Het is een sector die de afgelopen jaren steeds meer onder de aandacht is gekomen van de Nederlandse overheid. Dit komt vooral door de recente crisis in het Midden-Oosten, die heeft geleid tot een wereldwijde schepenstaking en een wereldwijde schepenstaking. Dit heeft geleid tot een wereldwijde schepenstaking en een wereldwijde schepenstaking.

Verantwoording
In samenwerking met
Landbouw en
Vissers
en de
Plandu
Ged
Dit is de
Deze
Kunnen

Landbouw en Vissers
en de
Plandu
Ged
Dit is de
Deze
Kunnen



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026