



Bezoek Koning Willem-Alexander aan Denemarken en Noorwegen

Nieuws

19 november 2024

#Schone schepen

Gedownload op 09-07-2026



Werkbezoek met focus op CO2-opslag en Waterstof

Annet Koster en Louis Stolper hebben afgelopen week het werkbezoek van Koning Willem-Alexander aan Denemarken en Noorwegen bijgewoond. Het bezoek werd afgesloten in Oslo, waar zeevaart een centrale rol speelde.

In het stadhuis van Oslo vonden diverse speeches en paneldiscussies plaats over de rol van waterstof en afgeleide brandstoffen bij de verduurzaming van de maritieme sector. Annet Koster, directeur van de KVNR, modereerde deze paneldiscussies. Onder de aanwezigen bevonden zich Koning Willem-Alexander, de Noorse kroonprins, minister Sophie Hermans en diverse Noorse bewindslieden.

Belangrijke inzichten uit het werkbezoek:

Groene Groei



- Essentiële rol van zeevaart: Zeeschepen zijn cruciaal in de productie- en transportketens van 'groene' en 'blauwe' waterstof en hun afgeleide brandstoffen. Dit geldt zowel voor de offshore-sector als het vervoer van alternatieve energiedragers en CO₂.
- Strategische markten en kansen: Voor Nederlandse reders biedt deze ontwikkeling grote groeikansen. Echter, stevige internationale concurrentie en afwijkende spelregels buiten Europa vragen om gerichte industriepolitiek van de Nederlandse overheid. Actief beleid is essentieel om deze kansen te benutten.

Zeevaart als first mover



- Groene brandstoffen als uitdaging en kans: Hoewel de overgang naar duurzame brandstoffen uitdagend is, zetten de eerste reders al stappen. De komende jaren zal het gebruik van groene brandstoffen sterk toenemen, met verplichtingen in aantocht.
- Investeren in schaalvergroting: De productie van duurzame brandstoffen moet drastisch worden opgeschaald om de verduurzaming van de maritieme sector mogelijk te maken.
- Effectieve IMO-maatregelen nodig: Internationale regelgeving moet het prijsverschil tussen groene en fossiele brandstoffen verkleinen om een versnelling te realiseren.

WERKBEZOEK

WATERSTOF

DEZE VIDEO IS BESCHIKBAAR ALS U DE COOKIES [ACCEPTEERT](#)

Andere interessante items...

Nieuws

Position Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, innovatie, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Het maritieme ondernemerschap genereert als MKB meer draagvlak voor innovatie en regelgeving die veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB-bedrijf!

Dat komt doordat de sector tot de meest gereguleerde sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd nationale regeringen en codes van toelating, en moeten verplichte certificaten aan boord hebben en verschillende regelgeving houden met betrekking tot naleving via havenautoriteiten.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MKB-besluit dat rekening houdt met kapitaalintensive, internationale concurrentie en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het bepaalt of reders vanuit Nederland blijven investeren, of scheepen onder Nederlandse vlag blijven voeren, of maritieme kennis voor Nederland behouden blijft en of ondernemers de ruimte hebben om te verkorten samen te werken.

Regelmatig oorzaken
De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelgeving zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een mix van nationale, Europese verplichtingen en internationale verplichtingen, onder meer vanuit EU-verdragen. Het is de cumulatieve impact dat de regelgeving in de praktijk steeds zwaarder wordt, vooral afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij

nieuwlijfs nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de maritieme ondernemers gevraagd om de regelgeving voor MKB-inkomsten met 20% te verminderen. Dit zijn ook de maritieme ondernemers waar de nieuwe regels het meest zullen raken, waaronder het onderzoek naar de maritieme sector. Als uit zijn onderzoek blijkt waar de stapeling zit, moet daar automatisch een sectorale reductieplicht aan worden verbonden.

Concreet zullen wij in de volgende punten

- de 20%-reductieplicht voor regelgeving ook toe te passen op nieuw op te leveren sectorale regelgevingen, waaronder het maritieme onderzoek;
- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke entiteiten, termijnen en meetbare lastenverlichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische regelgeving maar ook uitvoeringslasten, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, technische en administratieve verplichtingen worden meegenomen;
- regelgeving structureel te agenderen in Europese en internationale (MCA) overleggen, omdat een belangrijk deel van de kosten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Daarbij moeten nationale lasten worden vastgesteld. Het is vaak niet Nederland alleen anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel,

bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie





Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026