



Wetsvoorstel elektronisch cognossement aangenomen

Nieuws

12 maart 2026 #Onbelemmerd ondernemen

Gedownload op 28-05-2026

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) is verheugd dat het wetsvoorstel voor de invoering van het elektronisch cognossement door de Tweede Kamer is aangenomen. Eerder stuurde de KVNR samen met andere maritieme handelspartners al een steunbetuiging voor dit wetsvoorstel naar de politieke partijen in de Tweede Kamer. Met deze wetswijziging zet Nederland een concrete stap om de internationale handel en het maritieme vervoer te digitaliseren en toekomstbestendig te maken.

Wat is een cognossement en waarom is het cruciaal in de zeevaart?

Het cognossement (in het Engels: Bill of Lading) wordt door of namens de vervoerder opgesteld en uitgegeven. Het vervult drie kernfuncties.

- **Ten eerste** bevat het de belangrijkste afspraken uit de vervoerovereenkomst tussen afzender en rederij.
- **Ten tweede** fungeert het als ontvangstbewijs en helpt het bepalen aan wie de lading in de aankomsthaven wordt afgegeven.
- **Ten derde** werkt het als eigendomsdocument: wie het cognossement heeft, mag de goederen ophalen. Daardoor kan de lading op papier worden overgedragen (bijvoorbeeld bij verkoop tijdens de reis) en kan een bank het document gebruiken als zekerheid bij financiering (waardepapier).

Het zeevervoer is gebonden aan internationale regels die niet altijd aansluiten op de huidige digitale realiteit. De kern van de aangenomen wetswijziging is dat het elektronische cognossement nu *eindelijk* dezelfde rechtsgevolgen krijgt als het papieren cognossement. Hiermee wordt tegemoetgekomen aan een lang bestaande wens binnen het maritieme bedrijfsleven.

Wat betekent dit voor de maritieme sector?

Voor reders en ketenpartners in de zeevaart is dit wetsvoorstel een belangrijk element voor de digitalisering van transportdocumenten. Elektronische maritieme transportdocumenten kunnen processen sneller en minder foutgevoelig maken: minder handmatige handelingen, kortere doorlooptijden en betere informatie-uitwisseling tussen rederijen, verladers, terminals, expediteurs, banken en verzekeraars. Ook verkleint digitalisering het risico op fraude en documentverlies, doordat de overdracht en controleerbaarheid van rechten en instructies beter kan worden geborgd.

De KVNR ziet de instemming van de Tweede Kamer met dit wetsvoorstel als een noodzakelijke en logische stap om Nederland concurrerend te houden in de internationale maritieme logistiek. Nu is het de beurt aan de Eerste Kamer. Daarna is het zaak om de implementatie vorm te geven, zodat het elektronische cognossement in de praktijk breed kan worden toegepast. Wij blijven ons, samen met marktpartijen, inzetten voor een soepele overgang en voor verdere digitalisering die de zeevaartketen efficiënter, veiliger en financieerbaar houdt.

Neem contact op met...

Auteur



Lodewijk Wisse

JURIDISCH, FINANCIËEL EN FISCAAL ONDERNEMINGSKLIMAAT

06 8397 8355

wisse@kvnr.nl



Persvoorlichter



Ramsey Albers

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

06 8200 2057

albers@kvnr.nl



Andere interessante items...

Nieuws





Bestuurswijzigingen vastgesteld tijdens Algemene Vergadering KVNR

De Algemene Vergadering heeft besloten de zittingstermijn van voorzitter Theo Klimp met twee jaar te verlengen. Hij blijft daarmee de komende periode aan als voorzitter van de...

20-05-2026

Artikel



Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekeraarbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026