

Zeescheepvaart opgenomen in mkb-indicatorenonderzoek regeldruk

Nieuws

3 februari 2026

#Onbelemmerd ondernemen

Gedownload op 09-07-2026

In de afgelopen jaren heeft de KVNR gepleit voor een onafhankelijke benchmark om de regeldruk in de zeescheepvaart inzichtelijk te maken. Die inzet krijgt nu concreet vervolg.

De maritieme sector wordt opgenomen in het mkb-indicatorenonderzoek naar regeldrukkosten van het Ministerie van Economische Zaken. Dit onderzoek wordt al uitgevoerd in negen sectoren en zal nu specifiek de zeescheepvaart meenemen, mede gezien het internationale karakter van de sector.

Hiermee wordt een belangrijke stap gezet richting het objectief inzichtelijk maken van regeldruk en regeldrukkosten in de zeevaart. Dat is essentieel om gerichte maatregelen te kunnen nemen en daadwerkelijk te werken aan het verminderen van regeldrukkosten voor zeevaartondernemers. De resultaten van het onderzoek worden rond de zomer van 2026 verwacht.

De KVNR is hier zeer blij mee en ziet dit als een belangrijke stap naar een sterker ondernemingsklimaat voor de Nederlandse zeescheepvaart.

20-11-2024

Regeltje erbij? Kom maar op!

Al sinds jaar en dag wordt de druk op werknemers en bedrijven groter ten gevolge van meer en meer wet- en regelgeving. Niet alleen op nationaal niveau, maar ook Europees en zelfs mondiaal. Het fenomeen regeldruk heeft een grote impact op het gehele bedrijfsleven, zo ook in de Nederlandse zeescheepvaart. Reders en hun walpersoneel en zeevarenden...



Neem contact op met...

Auteur



Ramsey Albers

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

06 8200 2057

albers@kvnr.nl



Andere interessante items...

Nieuws



Position Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MKB
26.04.2020

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Met maritieme ondernemingen opereren als MKB, maar dragen investeringssubsidiën en regelgeving die veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB-bedrijf!

Wat komt daaruit als voorwaart tot de meest gereguleerde sectoren behoort? reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd nationale regels en codes, talloze, herhaald verplichte certificaten aan board holders en voortdurend rekening houden met controle op naleving van havenvoorschriften.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MKB-beteld dat rekening houdt met kwaliteitsindicatoren, internationaal concurrerende en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het bevestigt of reders vanuit Nederland blijven investeren, of schepen onder Nederlandse vlag blijven voeren, of nautische kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers de ruimte houden om te verduurzamen en te innoveren.

Regelruimte aanpakken
De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelruimte zich niet laat wegen in zijn afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en Internationale voorschriften, onder meer vanuit IMO-verband. Juist die cumulatie maakt dat de regelruimte in de praktijk steeds zwaarder wordt, terwijl afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij nauwelijks nog als afzonderlijke knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de recente Kluisman-gereguleert om de regelruimte voor MKB-industriebedrijven met 20% te vermindern. Dit zijn zeer hoge kosten voor de reders op te leveren sectorale regelruimtevoorwaarden, waaronder het onderzoek naar de maritieme sector. Als uit zijn onderzoek blijkt waar de stapeling zit, moet daar automatisch een sectorale reductieplicht aan worden verbonden.

Concreet zetten wij in op de volgende punten:

- de 20%-reductieinstelling voor regelruimtevoorwaarden ook toe te passen op de sector op te leveren sectorale regelruimtevoorwaarden, waaronder het maritieme onderzoek;
- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, termijnen en meetbare lastenverlichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische regelruimte maar ook uitvoeringslasten, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen; regelruimte structureel te agenderen in Europese en internationale (IMC) overleggen, omdat een belangrijk doel van de lasten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen af uit de nationale implementatie daarvan. Daarbij moeten nationale knelpunten worden voorkomen, nog te vaak doet Nederland zaken anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie





Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026